

# Straßensperren am 1. Juli

Die Bürgermeister des Marchfelds fordern den raschen Bau der S8

Jetzt machen die Marchfelder Bürgermeister mit ihrer Drohung, Straßensperren auf der B8 zu errichten Ernst. Am 1. Juli ist es soweit.

BEZIRK GÄNSERNDORF. Am Donnerstag, 1. Juli ist von 16 bis 19 Uhr sowohl die Ampelkreuzung bei Aderklaa als auch der Kreisverkehr zur S1 bei Deutsch-Wagram für den Verkehr gesperrt. Der Verkehr wird in diesem Zeitraum über Raasdorf umgeleitet.

## Enorme Verkehrsbelastung

Die Bürgermeister des Marchfelds möchten durch diese Protestmaßnahme auf die enorme Verkehrsbelastung der Gemeinden entlang der B8 sowie entlang von deren Ausweichstrecken auf-

merksam machen.

Die Ortschaften fordern den raschen Bau der Marchfeld Schnellstraße (S8). Dieser könnte sich möglicherweise einige weitere Jahre hinauszögern.

## Entscheidung im Herbst

Verkehrsministerin Doris Bures gab vor einigen Wochen bekannt, dass die Straßenbauvorhaben im Weinviertel einer weiteren Evaluierung unterzogen werden. Im Herbst dieses Jahres wird dann die Reihenfolge der Bauprojekte entschieden.

Neben der Marchfeld Schnellstraße erfolgt auch eine Evaluierung für den Ausbau der Nordautobahn A5.

Die Bürgermeister des Marchfelds setzen sich vehement für den raschen Bau der Marchfeld

Schnellstraße ein, da die tägliche Verkehrssituation sowohl für die Bevölkerung der betroffenen Gemeinden, als auch für die Pendler immer unerträglicher wird.

Martina Gschiel

## MEINUNG

von Dr. Martina Gschiel

## Verkehr als heißes Sommerthema

Der geplante Bau der Marchfeld Schnellstraße wird in diesem Sommer ein heißes Thema sein. Die Bürgermeister der Marchfeld Gemeinden werden alles tun, damit der Bau nicht in weiter Ferne rückt. Wie zum Beispiel die Sperre der B8 am 1. Juli. Dabei müssen sie sich fest ins Zeug legen, schließlich wollen auch andere Regionen ihre Verkehrsvorhaben verwirklichen. Dabei ist der Poysdorfer Bürgermeister und Landtagsabgeordnete Karl Wilfing mit seinem Projekt, dem Ausbau der Nordautobahn A5 ein direkter Konkurrent. Die Grünen wiederum sehen ihre Chance darin, dass der Bau der Marchfeld Schnellstraße zurück gestellt wird und nun doch die kleinräumigen Umfahrungen der stark belasteten Orte kommen werden. Einig sind sich alle nur in einem Punkt, nämlich dass rasch etwas in Sachen Verkehrsentslastung für die Region passieren muss.